

Försäkringsvillkor för Transport Extra inkl Krig och Strejk

1 Vem försäkringen gäller för

Försäkringen gäller för försäkringstagaren (köparen/säljaren) när denne enligt köpeavtal står risken för varan under transporten, för den försäkrade när försäkringsplikt åligger försäkringstagaren enligt avtal som träffas före transportens början eller för annan person med försäkringsbart intresse i godset under transport från en plats till en annan.

2 När försäkringen gäller

Försäkringen

- börjar när varan, - under i försäkringsbrevet angiven avtalsperiod - i direkt anslutning till den försäkrade transporten lämnar sin plats i förvaringslokalen eller på upplagsplatsen på den ort där transporten enligt försäkringsavtalet ska börja.

Har den försäkrade tecknat försäkring i egenskap av köpare börjar försäkringen, såvida inte annat har avtalats, att gälla när varan övergår på honom enligt köpeavtalet, dock ej tidigare än vad som angetts i första stycket.

Om försäkringen enbart tecknats för köparens intresse, gäller försäkringen också för skada eller förlust som orsakats av köparen p g a att transportdokument vilka han har accepterat i god tro inte innehöll information om skada eller förlust på godset som inträffat efter tidpunkten specificerad i första stycket,

- fortsätter under normal transport inklusive mellanlagring som uppstår som en del av transporten samt därmed sammanhängande lastning, omlastning och lossning och

- upphör vid den av följande tidpunkter som först inträffar, nämligen,

a) då varan har placerats i den avsedda förvaringslokalen på den i försäkringsavtalet angivna bestämmelseorten,

b) då varan på annan ort har mottagits av den försäkrade eller då den försäkrade har disponerat över varan på annat sätt eller

c) då 15 dagar har förflutit från den tidpunkt då varan lossades på den i försäkringsavtalet angivna bestämmelseorten.

Försäkringens giltighet vid ändring av transportväg m.m.:

Om fraktavtalet, på grund av omständigheter utanför den försäkrades kontroll, upphör på annan plats än den bestämmelseort som anges i fraktavtalet gäller försäkringen under högst 30 dagar efter godsets ankomst dit eller till dess varan har transporterats till den ursprungliga bestämmelseorten eller till annan ort. Det åligger den försäkrade att så snart han fått kännedom om förhållande enligt ovan underrätta försäkringsgivaren härom och att erlagga begärd tilläggspremie.

3 Var försäkringen gäller

Försäkringen gäller inom de geografiska begränsningar som anges i försäkringsbrevet.

4 Vad som är försäkrat

Försäkringen gäller för de varuslag som anges i försäkringsbrevet.

5 Försäkringens omfattning

5.1 Vad försäkringen omfattar

5.1.1 Trafikolycka, haveri och katastrof

Skada på eller förlust av gods som har orsakats av nedan angivna faror och/eller kostnader för

- transportmedel som kolliderar, störtar, strandar, grundstöter, sjunker, kantrar, spårar ur, välter, kör i diket,

- brand, explosion, åskslag,

- jordbävning, vulkanutbrott, jordskred, lavin eller motsvarande naturkatastrof,

- godset förloras eller spolats överbord,

- uppoffring, bidrag och kostnader i gemensamt haveri,

- räddnings- och bärgningskostnader som orsakats av skadehändelse som omfattas av denna försäkring eller

- att representera den försäkrade vid en rättegång avseende skadeersättning och betala de rättegångskostnader som kan uppstå för den försäkrade jämte lagstadgad dröjsmålsränta på ersättningsbeloppet.

Vid export utanför Norden gäller försäkringen enligt Institute Cargo Clauses (C).

5.1.2 Totalförlust under lastning/ lossning

- att havsvatten, sjövattnet eller flodvattnet tränger in i transportmedel,

container, lager eller upplagsplats,

- att kolli tappas vid lastning till eller lossning från transportmedlet och därigenom går helt och hållet förlorat eller blir totalt förstört,
- händelse i samband med lossning i nödhamn eller
- stöld eller nederbördsskada då godset lagras i nödhamn.

Vid export utanför Norden gäller försäkringen enligt Institute Cargo Clauses (B).

5.1.3 Allrisktillägg

- vid varje annan fara som ej är undantagen nedan eller enligt Allmänna avtalsvillkor.

Vid export utanför Norden gäller försäkringen enligt Institute Cargo Clauses (A).

5.2 Allmänna undantag

Försäkringen gäller inte för skada, förlust eller kostnad som, direkt eller indirekt, har orsakats av eller kan hänföras till

- normalt svinn i fråga om vikt eller volym eller av normal skamfilning eller förslitning,
- bruk av kärnstridsmedel eller atomskada, varmed menas dels skada som orsakas av radioaktiva egenskaper hos atombränsle eller radioaktiv produkt eller av radioaktiva egenskaper i förening med giftiga, explosiva eller andra farliga egenskaper hos bränslet eller produkten och dels skada som orsakas av joniserande strålning från annan strålningskälla i en atomanläggning eller atomreaktor än atombränsle eller radioaktiv produkt. För begreppen atombränsle, radioaktiv produkt, atomreaktor och atomanläggning gäller definitionerna i atomansvarighetslagen (1968:45).

Skulle annan bestämmelse i dessa villkor stå i strid med denna paragraf ska denna paragraf äga företräde.

- kemiska, biologiska, biokemiska eller elektromagnetiska vapen.

Försäkringen gäller inte för

- skadeståndsskyldighet mot tredje man.

Försäkringen gäller inte för skada, förlust eller kostnad som direkt eller indirekt har orsakats av

- krig eller inbördeskrig,
- andra faror som vid försäkringens tecknande omfattas av Krigsklausul för varor,
- faror undantagna i Krigsklausul för varor,
- embargo, beslag, uppbringning, rekvisition och konfiskation eller andra åtgärder av civila eller militära myndigheter eller
- andra följder av krigsförhållanden.

Försäkringen gäller inte för skada, förlust eller kostnad som direkt eller indirekt har orsakats av personer, som deltar i

- strejk, lockout eller andra arbetsmarknadskonflikter, upplopp, kravaller eller liknande oroligheter, terrordåd eller liknande handlingar dikterade av politiska eller religiösa motiv eller
- om godset är avsett för olagligt ändamål eller tillverkats på olagligt sätt eller med olagliga metoder. Prövning enligt denna bestämmelse ska göras enligt gällande rätt vid försäkringsavtalets början, i exportlandet, importlandet eller annat land i vilket den försäkrade kan anta att godset ska passera.

5.3 Särskilda undantag

Försäkringen gäller inte, såvida inte skadan är en direkt följd av en angiven fara som omfattas av försäkringen eller om inte annat har avtalats, för skada, förlust eller kostnad som har orsakats av,

- varans egen beskaffenhet,
- klimatbetingad temperaturpåverkan eller
- temperaturpåverkan på grund av driftavbrott i kyl-, frys- eller värmeanläggning.

Försäkringen gäller inte heller, om annat inte har avtalats, för

- tids-, ränte- eller konjunkturförlust, förlust av marknad eller annan indirekt förlust,
- skada, förlust eller kostnad som har orsakats av att transportören eller den med vilken den försäkrade har slutit fraktavtal eller förmedlare av sådant avtal på grund av obestånd eller i brottslig eller sviklig avsikt har underlåtit att genomföra transporten eller har orsakat att denna inte kommit till stånd,
- skada på eller förlust av varan som har orsakats av försening även om förseningen har orsakats av en fara som omfattas av denna försäkring eller
- kostnad som har orsakats av försening av transporten,
- begagnade eller redan skadade varor,
- varor under interna förflyttningar,
- kostnader för borttransport och destruktion av skadad vara,
- kostnader för rengöring av transportmedel eller lastbärare,
- kostnader för rengöring av plats där varan har lossats eller lagrats före försäkringens upphörande enligt 2 ovan,
- skada på varans transportemballage i annat fall än vid gemensamt haveri eller

- kostnader på bestämelseorten vilka måste erläggas för skadad vara såsom frakt i transportörens risk, omlastningskostnader och tull,
- vid fortsättningstransport om huvudtransporten inte omfattas av försäkringen,
- vid transport med hel- eller delbefraktat fartyg som är äldre än 20 år. Fartyget anses hel- eller delbefraktat när köparen eller säljaren eller ombud för dessa har ingått certeparti eller liknande avtal med bortfraktaren. Fartygets ålder räknas från utgången av den månad då fartyget levererades. Kan leveransmånaden inte fastställas räknas tiden från den 1 januari leveransåret.
- vid transport med fartyg som inte innehar klass i enlighet med A1 i De Norske Veritas eller motsvarande klass i annat klassificeringssällskap som är medlem eller associerat med International Association of Classification Societies (IACS).

5.4 Däckslast

För däckslast gäller försäkringen endast – om inte annat avtalats – enligt Trafikolycka, haveri och katastrof.

6 Försäkringsbelopp

Försäkringsbeloppet anges i försäkringsbrevet.

Försäkringsvärdet för handelsvaror är, när inte annat har avtalats, varans värde på den ort där försäkringen börjar med tillägg av

- frakt som är betald eller som måste betalas,
- försäkringskostnad,
- 10 % beräknad på summan av ovannämnda poster.

Om inte annan beräkningsgrund har avtalats, bestämmas varans värde på grundval av fakturapriset.

För andra föremål än handelsvaror är försäkringsvärdet, såvida annat inte har avtalats, föremålets marknadsvärde vid tidpunkten när försäkringen börjar.

Ersättningen beräknas med utgångspunkt från godsets försäkringsvärde.

Om skada inträffar när godset är på säljarens risk ersätts ej det tioprocentiga tillägget.

Underförsäkring

Om försäkringsbeloppet är lägre än försäkringsvärdet och den försäkrade sålunda själv står för en del av risken ersätter försäkringsgivaren endast så stor del av skada, förlust eller kostnad eller bidrag till gemensamt haveri, som svarar mot förhållandet mellan försäkringsbeloppet och försäkringsvärdet.

Överförsäkring

Om försäkringsbeloppet är högre än försäkringsvärdet lämnas ersättning efter försäkringsvärdet.

7 Självrisker

Självrisken anges i försäkringsbrevet.

Vid exportleveranser på CIF/CIP-villkor tillämpas ingen självrisk.

8 Säkerhetsföreskrifter

Det åligger den försäkrade att tillse att

- varan före transportens början har emballerats, packats, stuvats, anoljats eller eljest iordningställt för transporten på ändamålsenligt sätt,
- att transportmedlet eller lastbäraren är lämpade för en säker transport av varan,
- att efterfölja annan särskild föreskrift som försäkringsgivaren meddelar.

9 Den försäkrades skyldigheter vid skada

Den försäkrade är skyldig att ta emot varan även om den är skadad.

Den försäkrades skyldigheter vid skada i övrigt framgår av Allmänna avtalsbestämmelser, avsnitt 2.

10 Skadevärderings- och skadeersättningsregler

Vid skada på vara som har anlänt till bestämelseorten beräknas ersättning på följande sätt:

I andra fall än vad sågs nedan ska, om inte parterna har överenskommit om annat, den värdeminskning som varan har undergått på grund av skada, fastställas antingen genom besiktning vid vilken såväl den försäkrade som försäkringsgivaren ska beredas tillfälle att närvara eller, om värdeminskningen inte kan fastställas på sådant sätt, genom varans försäljning.

Värdeminskningen uttrycks i procent av varans värde i oskadat skick.

Ersättning lämnas med motsvarande del av försäkringsvärdet. Om

försäkringsbeloppet är lägre än försäkringsvärdet lämnas dock ersättning med motsvarande del av försäkringsbeloppet.

Vid beräkning av ersättning för manko eller läckage görs avtalat eller

kutymenligt avdrag för normalt svinn.

I händelse av skada på eller förlust av en del av gods som består av flera delar, ersätts den försäkrade för reparationskostnaderna eller de kostnader som uppstår för att ersätta den skadade delen. Detta gäller även om det är av vikt att varan ska vara komplett.

Kan skadan avhjälpas genom fullgod reparation eller genom anbringande av ny fullgod del ersätts den försäkrades kostnader härför. I sådant fall övertar försäkringsgivaren inte förekommande leverantörsutfästelser avseende varan.

Har varan till följd av händelse som omfattas av denna försäkring upplössats på annan ort än bestämmelseorten och vill den försäkrade ta emot den där, tillämpas reglerna enligt ovan.

Vill den försäkrade inte ta emot varan på den orten gäller följande:

Försäkringsgivaren får föreskriva att varan ska vidarebefordras till bestämmelseorten eller att varan ska säljas på offentlig auktion eller på annat sätt. Följs inte försäkringsgivarens föreskrift, gäller bestämmelserna om åsidosättande av försäkringsgivarens föreskrifter.

Vidarebefordras varan enligt försäkringsgivarens anvisningar ersätter försäkringsgivaren den försäkrades merkostnader härför.

Låter den försäkrade utan att inhämta försäkringsgivarens samtycke vidarebefordra varan och orsakar detta skada på eller förlust av varan eller större kostnad än som kan anses rimlig ersätter försäkringsgivaren inte sådan skada, förlust eller merkostnad.

Även om den försäkrade inhämtat försäkringsgivarens samtycke till vidarebefordringen ersätter försäkringsgivaren inte kostnader som har uppkommit genom den försäkrades eller dennes anställdas fel, underlåtenhet, obestånd, brottsliga handlingar eller svikliga förfarande.

Försäljs varan enligt försäkringsgivarens föreskrifter ersätts skillnaden mellan varans försäkringsbelopp och försäljningsbeloppet efter avdrag av sådan frakt, tull och annan kostnad som har påverkat försäljningsbeloppet och som inte är medförsäkrade.

Ersättning såsom för totalförlust utgår, såvida inte annat har avtalats, om varan eller del därav inte har ankommit till bestämmelseorten inom sextio dagar efter beräknad ankomsttid, dock inte om kännedom finns att varan är i behåll hos transportör eller på annan plats, till följd av

- händelse som omfattas av denna försäkring eller
- att hamnar eller transportvägar efter transportens början har förstörts eller spärrats och inga normala transportalternativ finns att tillgå; dock av annan orsak än
- översvämning, snö eller is eller
- krig, embargo, strejk, terrordåd m m enligt 5.2.

10.1 Medförsäkrade undantag

10.1.1 Krigsklausul

Försäkringen gäller för faror som orsakats av eller kan hänföras till krig eller krigsliknande förhållande, härunder ingrepp av främmande statsmakt som har orsakats av krig.

Försäkringsgivaren ersätter inte skada, förlust, kostnad eller ansvar som orsakats eller kan hänföras till:

- ingrepp av egen statsmakt
- bruk av atomvapen
- atomskada

Försäkringens giltighet

Vid sjö-/ lufttransport börjar försäkringen då varan lastats i ett sjö-/ luftfartyg, och upphör, då varan lossats från fartyget i den slutliga hamnen/ lufthamnen eller efter utgången av 15 dagar, räknat från kl 24.00 lokal tid det dygn fartyget ankommit till den slutliga hamnen/ lufthamnen, vilket dera som först inträffar.

Blir transporten uppehållen på grund av omlastning, upphör försäkringen efter utgången av 15 dagar, räknat från kl 24.00 lokal tid det dygn fartyget ankommit till omlastningsstället. Försäkringen börjar igen när varan blir innlastat i det fartyg som ska befordra vidaretransporten.

Vid postbefordran börjar försäkringen då varan avlämnas till postverket och upphör, då postverket avlämnar varan till adressaten.

Försäkringsavtalen kan uppsägas av båda parter med 2 dagars varsel.

Krigsutbrottsklausul

Om det utbryter sådant krig, att enligt ett mellan statens krigsförsäkringsnämnd och försäkringsgivaren träffat, av regeringen godkänt s.k. krigsutbrottsavtal, övertager nämnden ansvaret för löpande krigsförsäkringar enligt nämndens fastställda krigsförsäkringsvillkor och mot tilläggspremie.

10.1.2 Strejkklausul

Försäkringen gäller för skada på eller förlust av varan som har direkt orsakats av personer som deltar i

- strejk, lockout eller andra arbetsmarknadskonflikter
- upplopp, kravaller eller liknande oroligheter
- terrordåd eller liknande handlingar, dikterade av politiska eller religiösa motiv

Försäkringen gäller inte för skada, förlust eller kostnad som har orsakats av

att arbetskraft inte fanns att tillgå till följd av strejk, lockout eller andra arbetsmarknadskonflikter, upplopp, kravaller eller liknande oroligheter.